



معمای اثر هدفمندی یارانه‌ها بر هزینه حمل و نقل

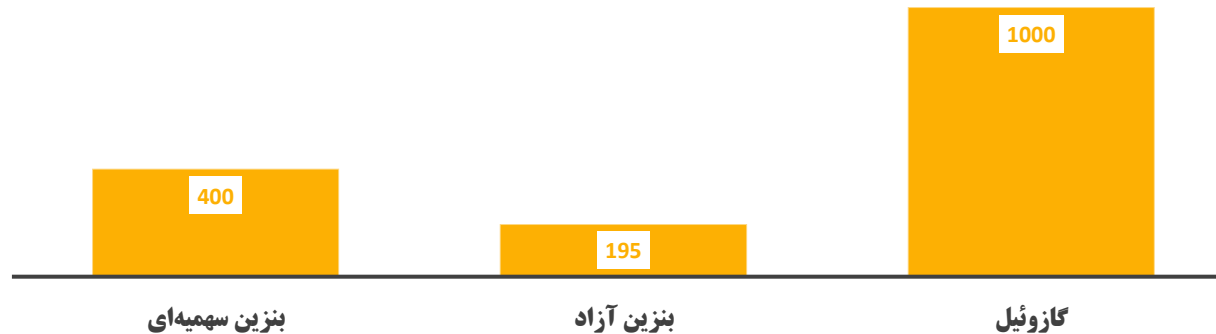
فروردین ۱۴۰۳



اثر هدفمندی یارانه‌ها بر قیمت حامل‌های انرژی

- با اجرای سیاست هدفمندی یارانه‌ها در انتهای دهه هشتاد، بیشترین تورم در بخش حمل و نقل و به علت رشد چند برابری قیمت بنزین و گازوئیل رقم خورد.
- در سیاست هدفمندی یارانه‌ها همزمان با تعیین سهمیه برای هر خودرو بر اساس زیرساخت کارت سوخت، بنزین و گازوئیل با ۲ نرخ متفاوت در اختیار مردم قرار گرفت.

میزان افزایش نرخ حامل‌های انرژی بر اثر اجرای سیاست هدفمندی یارانه‌ها
(درصد)

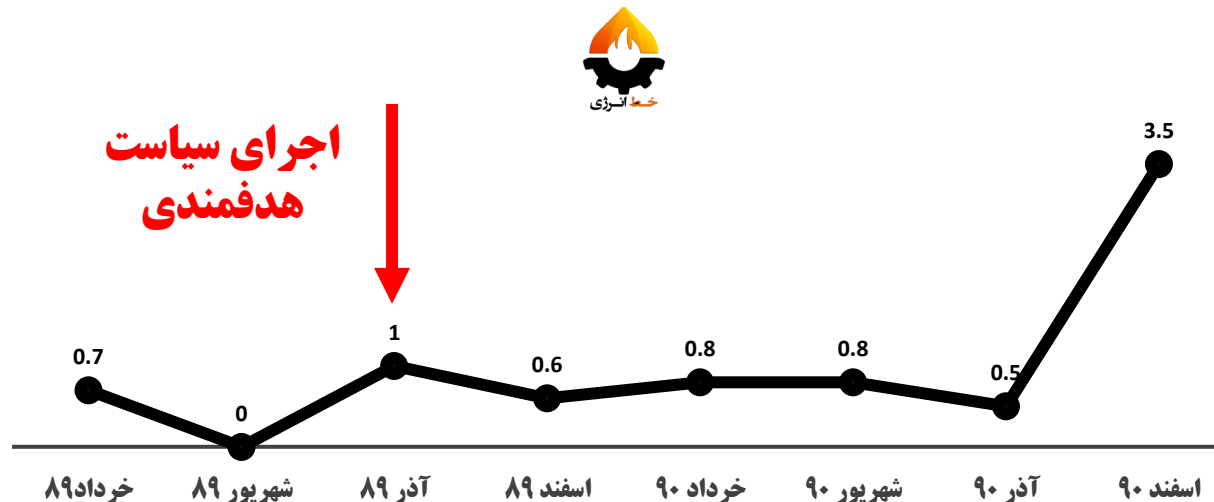




اثر هدفمندی یارانه‌ها بر تورم بخش حمل و نقل

- با اجرای سیاست هدفمندی یارانه‌ها ابتدا تصور می‌شد، هزینه حمل و نقل خانواده افزایش قابل توجهی پیدا کند اما هزینه سالانه حمل و نقل از ۱.۶ میلیون تومان در سال ۱۳۸۹ به ۱.۱۸ میلیون تومان در سال ۱۳۹۰ کاهش یافته است.
- به عبارت دیگر، با اجرای هدفمندی، هزینه اسمی حمل و نقل سالانه ۲۶ درصد کاهش یافت و این شاخص با لحاظ تورم سال ۱۳۹۰ کاهش بیش از ۴۰ درصدی را تجربه کرد.

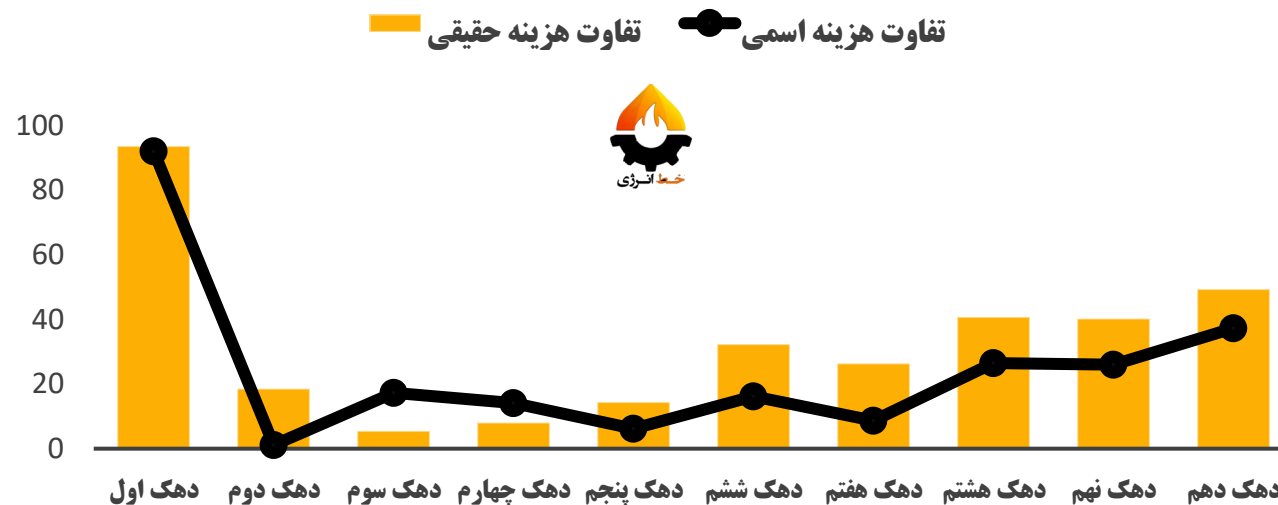
تورم سه ماهه بخش حمل و نقل خانواده در سال ۱۳۸۹ و سال ۱۳۹۰
(درصد)



اثر هدفمندی بر هزینه حمل و نقل به تفکیک دهک در آمدی

- بیشترین کاهش هزینه حمل و نقل خانواده پس از اجرای سیاست هدفمندی متوجه دهک اول بود و پس از آن دهک دهم و دهک هشتم با انتفاع بیشتری مواجه شدند.
- مهمترین دلیل تفاوت واقعیت با پیش‌بینی نسبت به اثر هدفمندی بر هزینه حمل و نقل خانواده مسئله پویا بودن سبد هزینه خانوار و اثر اصلاح قیمت بر انگیزه‌ها و تقاضای کالای انرژی است.

اثر سیاست هدفمندی بر هزینه حمل و نقل به تفکیک دهک در آمدی
(درصد)





www.khatenergy.ir



t.me/khate_energy



[khate_energy](https://www.instagram.com/khate_energy)