



چینش قدرت در پالایشگاه‌های ایران

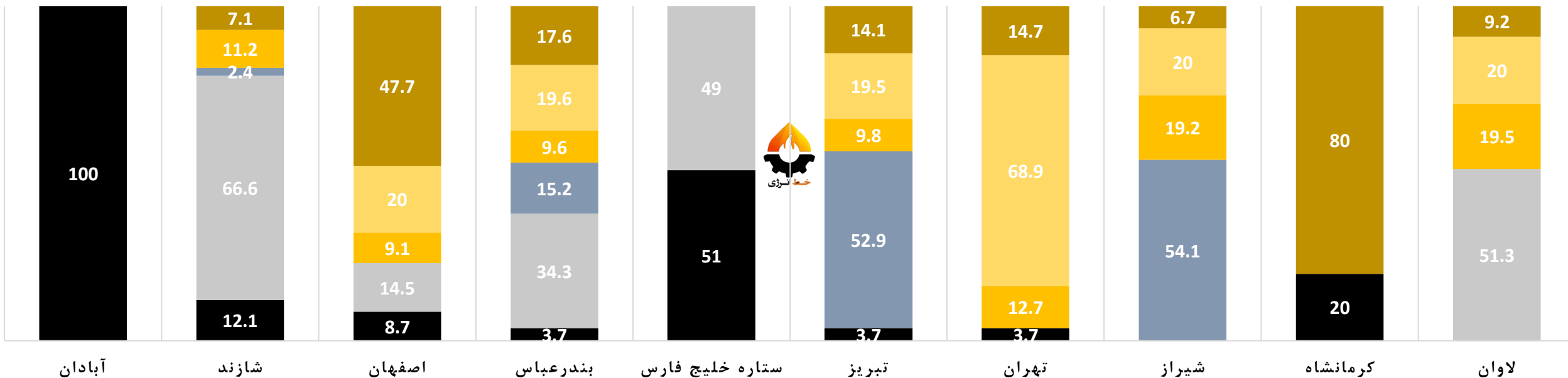
اسفند ۱۴۰۲



- واگذاری پالایشگاه‌های ایران ذیل اصل ۴۴ قانون اساسی باعث شد که سهام این واحدها از ذیل وزارت نفت به عنوان نهاد تخصصی این حوزه خارج شده و بین سایر وزارتخانه‌ها از جمله وزارت کار، وزارت دفاع و وزارت اقتصاد نیز تقسیم شود.
- غیر از پالایشگاه آبادان که تنها پالایشگاه دولتی است سهام مابقی ۹ پالایشگاه، توسط شرکت‌های خصوصی این چهار وزارتخانه خریداری شده‌اند. در این بین پالایشگاه کرمانشاه، تنها پالایشگاهی است که سهام عمده آن حدود ۸۰ درصد در اختیار بخش خصوصی (غیرخصوصی) است.

چینش مالکیت سهام شرکت‌های پالایشی (درصد)

سایر ■ سهام عدالت ■ وزارت اقتصاد ■ وزارت دفاع ■ وزارت کار ■ وزارت نفت

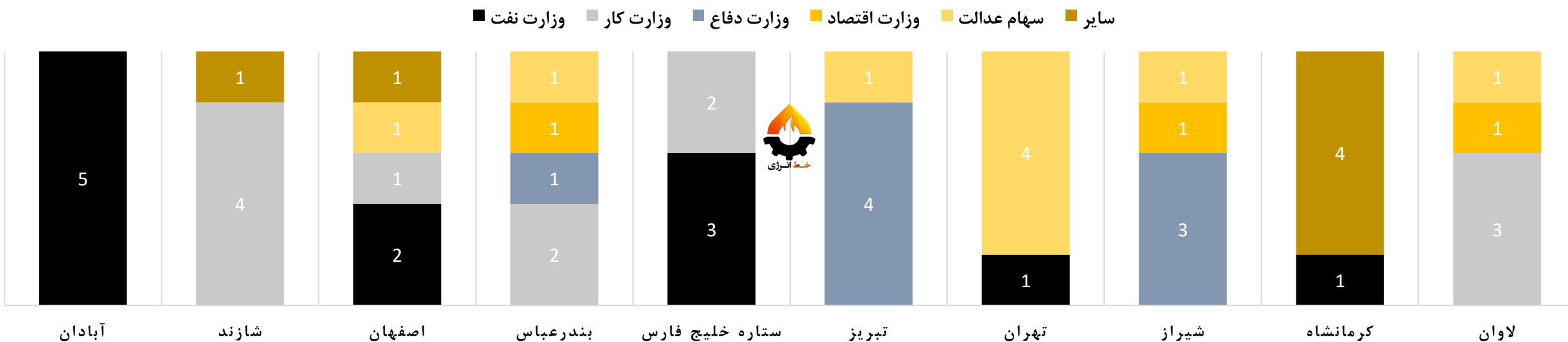




نقشه قدرت در سیت‌های هیئت مدیره

- سیت‌های هیئت مدیره پالایشگاه‌ها بر مبنای میزان سهام هر وزارتخانه و قدرت چانه‌زنی برای ادغام سهام‌های خرد تعیین می‌شود. در این بین سهم وزارت نفت ۱۲ سیت، وزارت کار ۱۲ سیت، وزارت دفاع ۸ سیت و وزارت اقتصاد ۳ سیت می‌باشد.
- هم‌اکنون برای مدیریت ۹ سیت «سهام عدالت» بین وزارت نفت و وزارت اقتصاد، اختلاف نظر وجود دارد. طبق مصوبه هیئت وزیران و نظر معاونت حقوقی ریاست جمهوری، انتخاب نمایندگان سیت‌های سهام عدالت بر عهده وزارت نفت به عنوان نهاد تخصصی است، موضوعی که وزارت اقتصاد به آن متعهد نبوده است.
- با توجه به نقشه قدرت پالایشگاه‌ها، پالایشگاه تهران تنها گزینه وزارت اقتصاد برای نفوذ در صنعت پالایشی است که اصرار این وزارتخانه برای دستیابی به سیت‌های سهام عدالت، منجر به هرج و مرج در این پالایشگاه شده است.

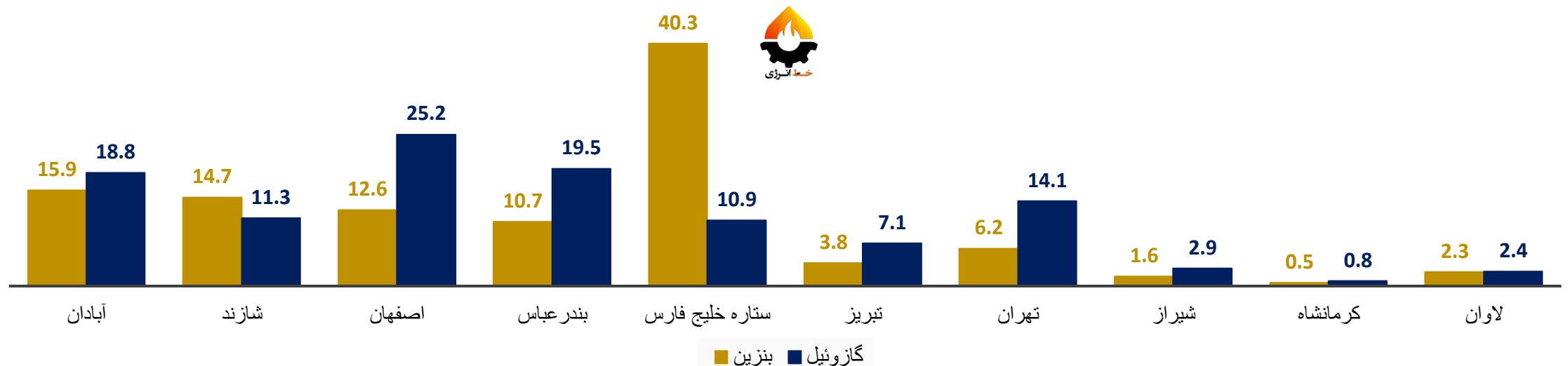
سهم نهادهای دولتی و خصوصی از سیت‌های هیئت مدیره



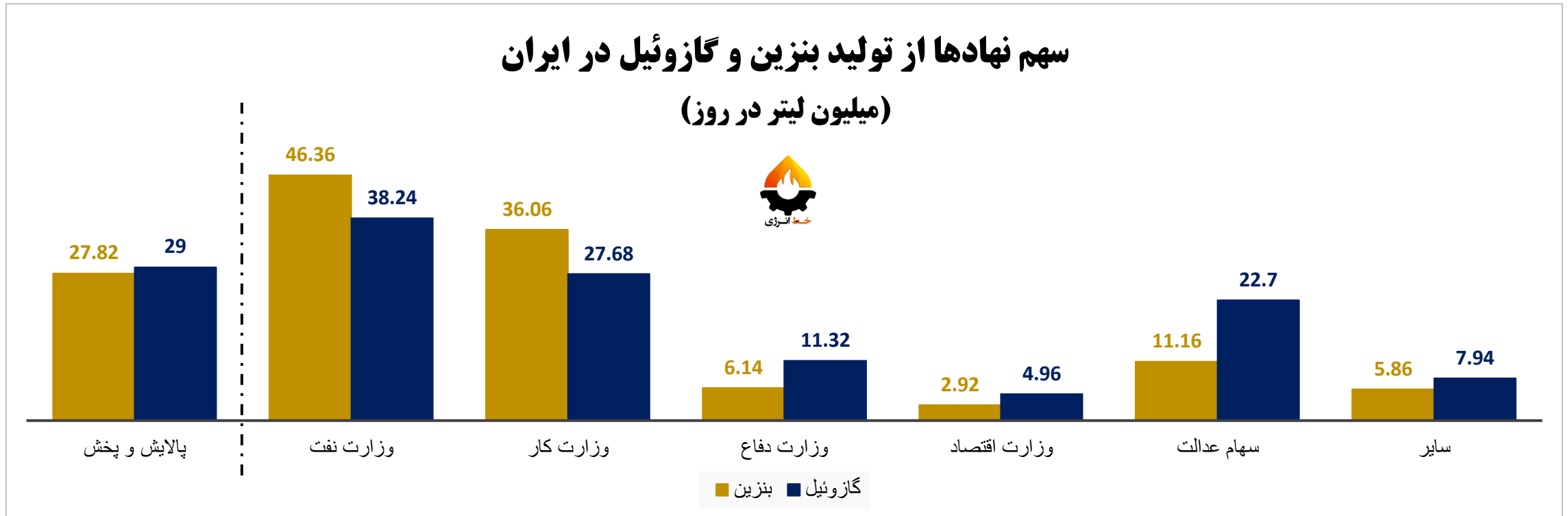
وضعیت تولید بنزین و گازوئیل در پالایشگاه‌ها

- طبق آمار وزارت نفت، میزان تولید بنزین در کشور روزانه ۱۰۸.۶ میلیون لیتر و تولید گازوئیل روزانه ۱۱۳.۱ میلیون لیتر است. پالایشگاه ستاره خلیج فارس به عنوان بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی دنیا به تنهایی ۳۷ درصد از تولید بنزین کشور را برعهده دارد و بیشترین گازوئیل نیز در پالایشگاه اصفهان با سهم ۲۲ درصدی تولید می‌شود.
- میزان واردات بنزین و گازوئیل در سال جاری ۵.۵ میلیارد لیتر معادل ۴ میلیارد دلار بوده که با توجه به وجود ناترازی در این حوزه، برقراری مدیریت واحد در پالایشگاه‌ها بیش از گذشته اهمیت می‌یابد.

تولید بنزین و گازوئیل در پالایشگاه‌های ایران (میلیون لیتر در روز)



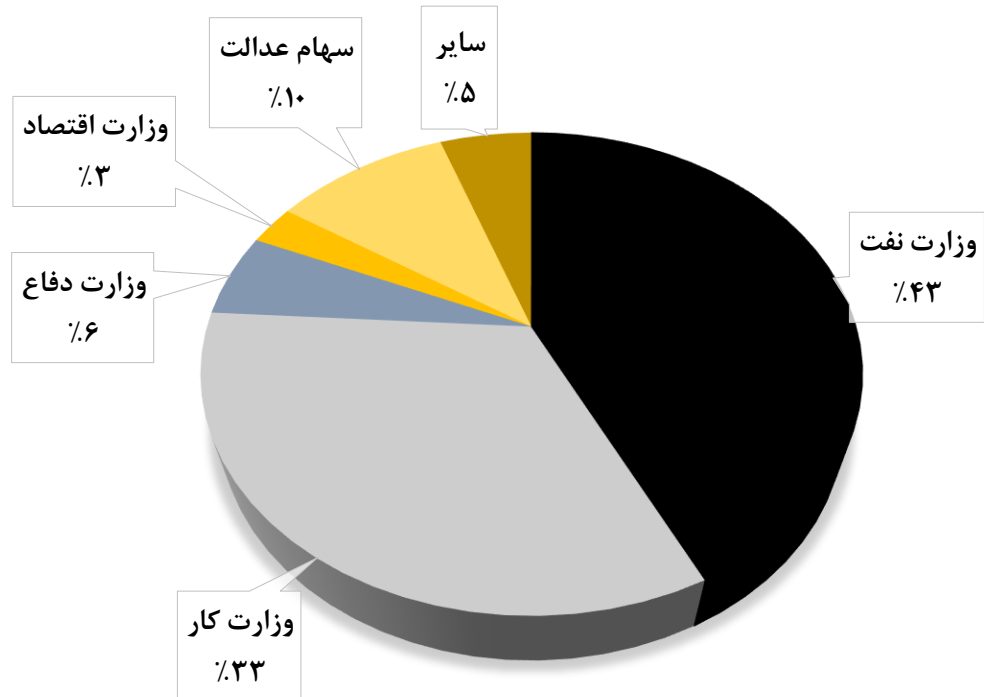
- با توجه به ترکیب سیت‌های هیئت‌مدیره می‌توان مشخص کرد هر وزارتخانه در تولید بنزین و گازوئیل چه سهمی دارد که بیشترین آن متعلق به وزارت نفت است. نکته جالب اینکه نفوذ وزارت کار نسبت به شرکت ملی پالایش و پخش به عنوان نهاد تخصصی وزارت نفت، در تولید سوخت کشور بیشتر است!
- آشفته‌گی دولت سیزدهم در تعیین تکلیف سیت‌های سهام عدالت می‌تواند تولید ۳۳.۸ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل ایران را در شرایط حساس ناترازی با چالش جدی مواجه کند.



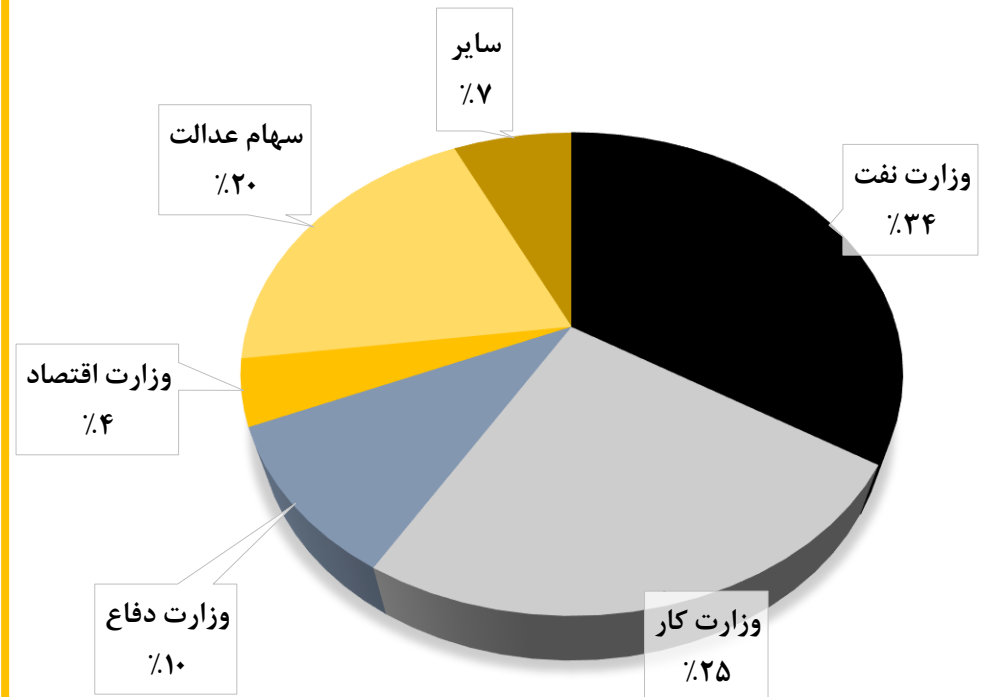
سهم بازیگران قدرت صنعت پالایشی از تولید سوخت

- طبق آمار، سهم وزارت نفت از مدیریت برای تولید بنزین و گازوئیل در پالایشگاهها معادل ۴۳ و ۳۴ درصد است و این سهم برای شرکت ملی پالایش و پخش به عنوان نهاد تخصصی به ترتیب ۲۵.۶ و ۲۵.۷ درصد می‌باشد.
- چینش قدرت در پالایشگاهها در فقدان یک مدیریت مرکزی قدرتمند در دولت سیزدهم و سهم «تنها» ۲۵ درصدی شرکت ملی پالایش و پخش، عملاً یک تهدید جدی در مسیر مدیریت تولید بنزین و گازوئیل در شرایط ناترازی ایجاد کرده است.

سهم دستگاهها از تولید بنزین (درصد)



سهم دستگاهها از تولید گازوئیل (درصد)





www.khatenergy.ir



t.me/khate_energy



[khate_energy](https://www.instagram.com/khate_energy)