

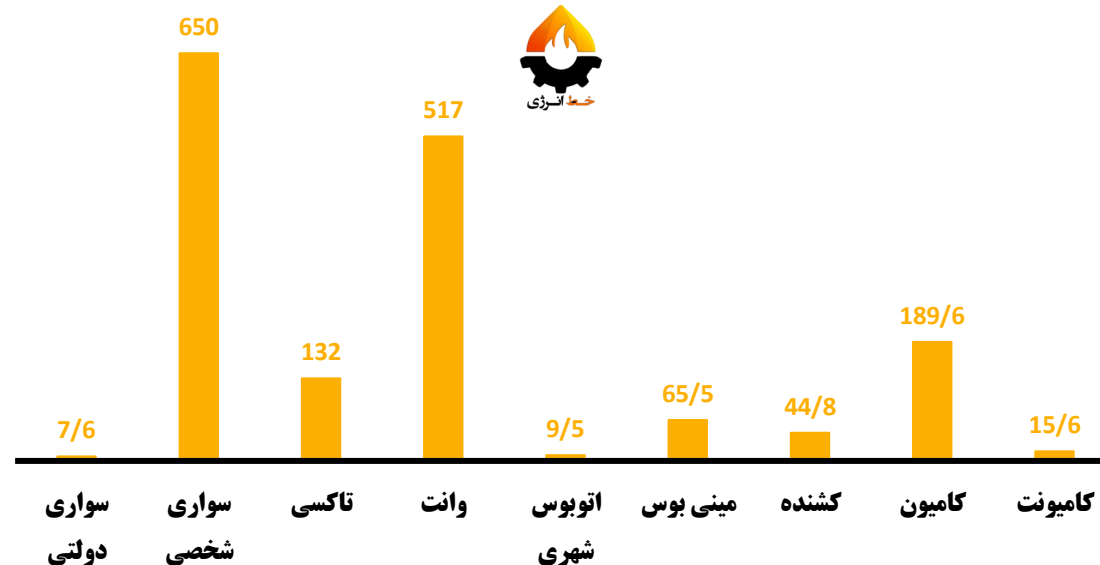


سهام اسقاط در کنترل مصرف سوخت

بهمن ۱۴۰۱

- در سال‌های اخیر با اعمال تحریم‌های آمریکا و کاهش درآمدهای ارزی، واردات خودرو به یکی از مشکلات اساسی کشور تبدیل شده و از طرفی معافیت خودروسازان داخلی از صدور گواهی اسقاط منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است.
- با افزایش عمر وسایل نقلیه، عملکرد آنها نیز از حالت استاندارد خارج شده و تا حد زیادی مصرف سوخت آنها نیز افزایش می‌یابد. براساس گزارش حسابرسی قانون هوای پاک، ۱۰.۵ میلیون وسیله نقلیه در مرز فرسودگی در کشور وجود دارد که ۸/۷ میلیون آن موتورسیکلت است.

تعداد وسایل نقلیه ماشینی در مرز فرسودگی
(هزار دستگاه)

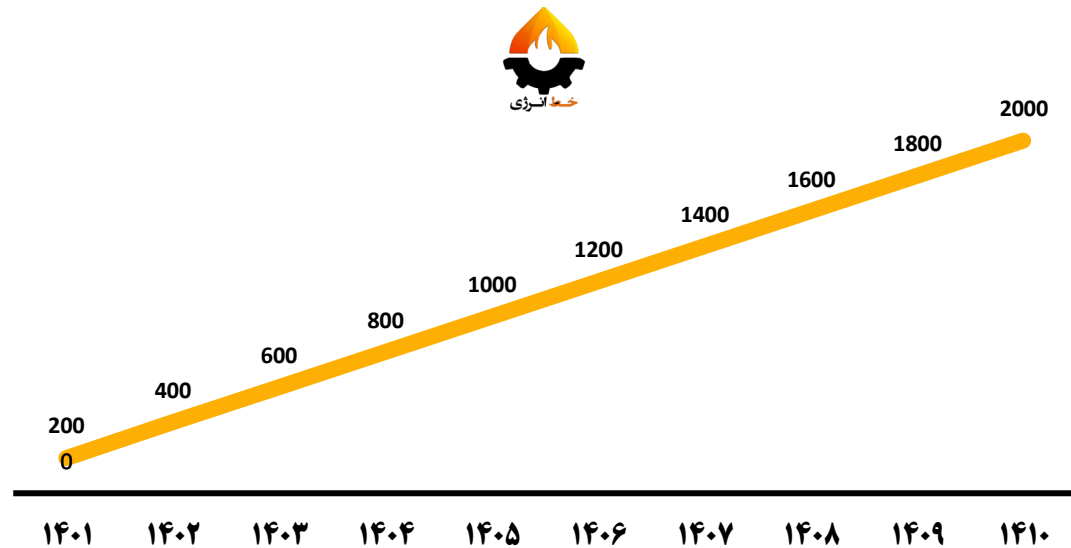




سهم اسقاط در کاهش مصرف بنزین

- با وجود اسقاط قابل توجه خودروهای فرسوده طی سال‌های ۹۳ تا ۹۶، معافیت خودروسازان داخلی از صدور گواهی اسقاط و ممنوعیت واردات خودرو به منظور جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصدی اسقاط خودرو در سال ۱۳۹۷ شد.
- جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروهای نو به طور میانگین موجب کاهش مصرف ۵ لیتری بنزین به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر می‌شود، با احتساب مسافت میانگین ۲۰ هزار کیلومتری طی شده در هر سال برای هر خودرو، جایگزینی هر خودروی فرسوده موجب کاهش مصرف سوخت ۱۰۰۰ لیتری بنزین در هر سال خواهد شد.

کاهش تجمعی مصرف بنزین با اسقاط سالانه ۲۰ هزار خودرو
(میلیون لیتر)

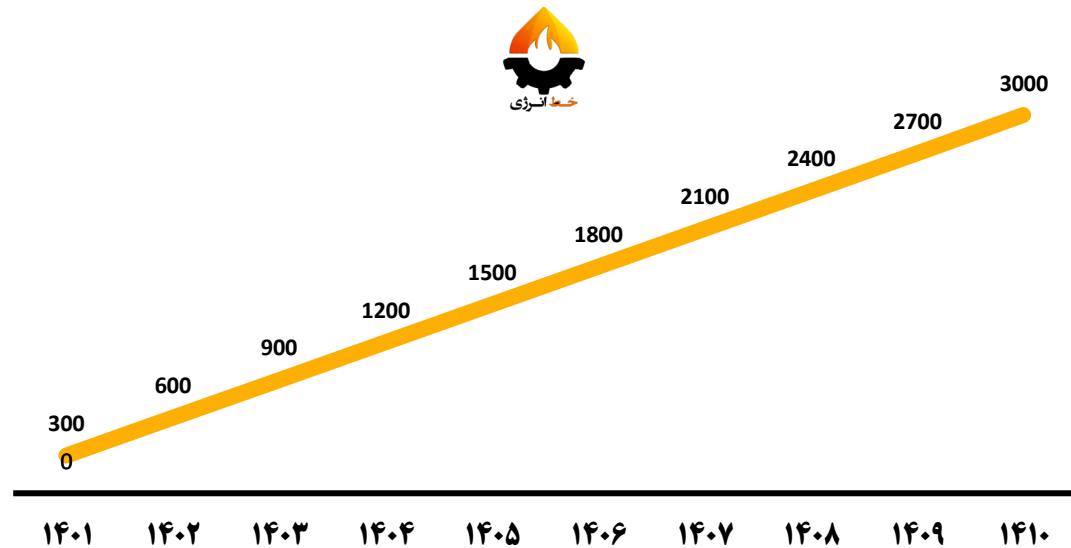




سهم اسقاط در کاهش مصرف گازوئیل

- مقدار صرفه جویی انجام شده پس از نوسازی، برای یک وسیله نقلیه سنگین و کشنده به صورت میانگین، ۲۵ لیتر گازوئیل در هر ۱۰۰ کیلومتر است. بنابر آمار سازمان برنامه و بودجه با احتساب مسافت حداقل ۶۰ هزار کیلومتری طی شده در هر سال برای هر وسیله نقلیه سنگین، موجب کاهش مصرف سوخت ۱۵۰۰۰ لیتری گازوئیل در هر سال خواهد شد.
- با فرض جایگزینی سالانه ۲۰ هزار وسیله نقلیه سنگین نو با خودروهای فرسوده موجود، پیش‌بینی می‌شود که در سال ۱۴۱۰ صرفه‌جویی صورت گرفته در مصرف گازوئیل حاصل از این جایگزینی به ۸.۲ میلیون لیتر در روز برسد.


کاهش تجمعی مصرف گازوئیل با اسقاط ۲۰ هزار خودرو سنگین
(میلیون لیتر)





 www.khatenergy.ir

 t.me/khate_energy

 [khate_energy](https://www.instagram.com/khate_energy)